

연수 제안서

연구 분야	수소 스테이션 국산화 공정 개발, 청정연료(GTL/DME/MeOH) 제조공정 및 일본 경제보복 대응 화학공정 기술 개발 : 촉매, 반응기 및 공정의 개발
연구 과제명	1. 액화천연가스(LNG)기반 수소충전소용 개념설계기술 개발, 2. 수소전기차용 불소수지 합성 및 적용기술 개발, 3. 베트남 해상 한계가스 및 동반가스로부터 청정연료 제조를 위한 기반기술 및 사업화 모델 개발.
연수 제안 업무	수소 스테이션 국산화, C1 chemistry를 통한 청정연료(GTL/DME/MeOH) 제조 그리고 수소전기차용 불소수지 제조용 TFE 제조 공정을 위한 촉매, 반응기, CFD 해석 및 공정 개발

(포닥 및 인턴 연수 내용)

○ 참여가능 연구 분야

- 수소 스테이션, 청정연료 제조공정 및 불소수지 원료 제조공정의 연구분야는 다음과 같은 과제로 추진이 되고 있으며 관련분야에 관심을 갖고 있는 하기 분야에 대한 인력을 보유 하고자 함. 촉매, 반응기 및 공정 개발 연구에 참여하게 될 예정임
- 액화천연가스(LNG)기반 수소충전소용 개념설계기술 개발
- 수소전기차용 불소수지 합성 및 적용기술 개발
- 베트남 해상 한계가스 및 동반가스로부터 청정연료 제조를 위한 기반기술 및 사업화 모델 개발.

○ 포닥 및 인턴 연수기간 : 2020. 3. 1. ~ 2021. 2. 28.

- 연수기간 : 2020. 1. 1. ~ 2020. 3. 31.
- 연수내용 : 수소 스테이션, 청정연료 또는 TFE 제조 관련 연구동향 Review 자료 작성
- 연수기간 : 2020. 4. 1. ~ 2020. 6. 30.
- 연수내용 : 수소 스테이션, 청정연료 또는 TFE 제조 관련 반응기 선행연구 자료 조사
- 연수기간 : 2020. 7. 1. ~ 2020. 8. 31.
- 연수내용 : 수소 스테이션, 청정연료 또는 TFE 제조 관련 공정 개발동향 자료 작성,
- 연수기간 : 2020. 9. 1. ~ 2020. 12. 31.
- 연수내용 : 수소 스테이션, 청정연료 또는 TFE 제조 관련 공정 및 반응기의 경제성 분석

○ 채용전공분야 : 화학공학, 공업화학, 화학, 기계공학, 수학, 전공

- 향후 석/박사과정 희망자는 우선적으로 채용을 진행 할 예정.

○ 세부전공: 촉매, 반응공학, 공정설계, CFD 등

○ 인원: 3명 (학사, 석사, 포닥, 석사/박사/통합과정 KIST School/학연과정 희망자 포함)

○ 특기사항

- 산업계에서 현장경험자 우선 채용
- 화학 공정설계, CFD 및 반응기 설계 능력 보유자 우선 채용

소속 부 서 : 청정에너지연구센터

연수 책임자 : 문동주 (책임연구원)